

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	Righetti Ridolfi Spa
Marque	<i>Make</i>	Righetti Ridolfi 2X2
Modèle	<i>Model</i>	2X2
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	3 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

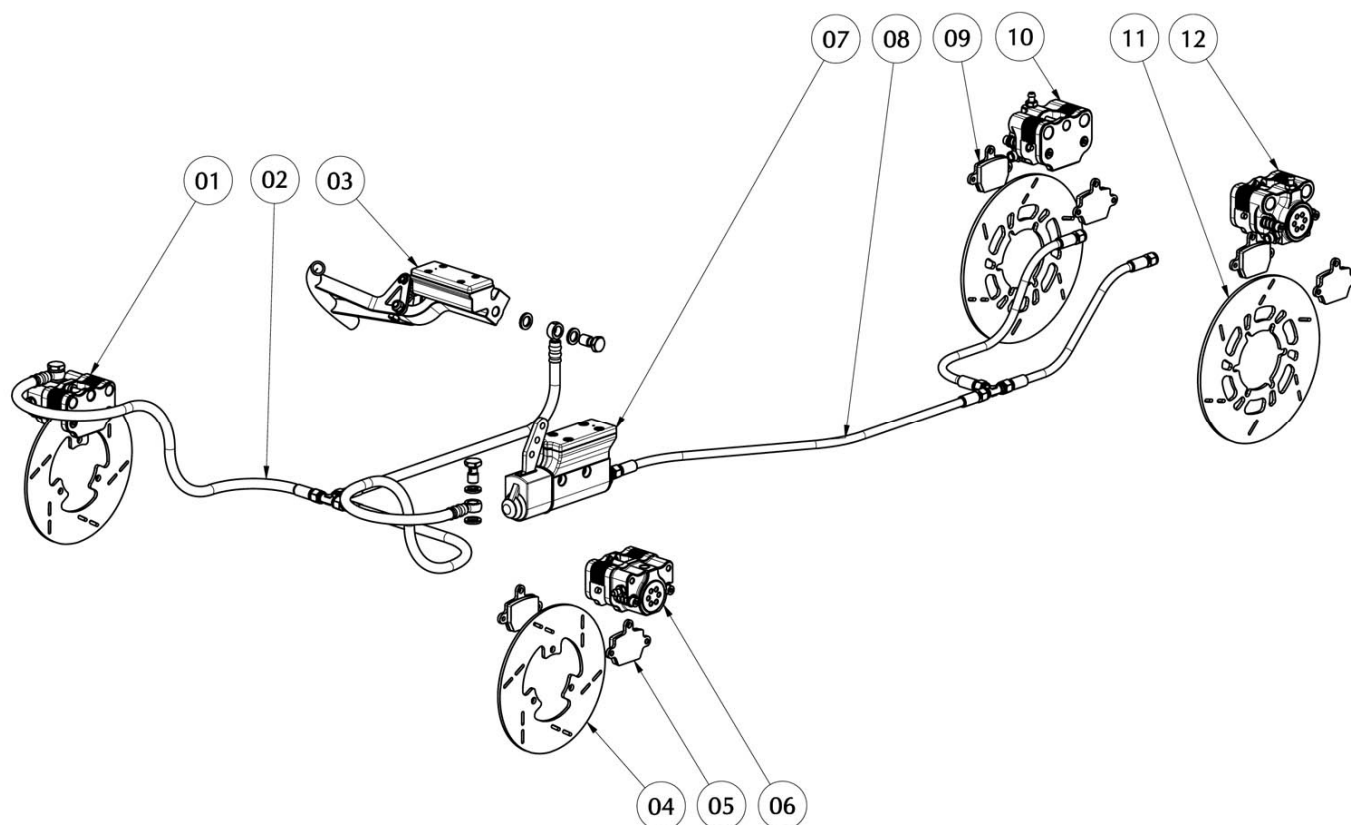


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	--	---	---



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue Catalogue reference number
1	PINCE DE FREIN AVANT DX	FRONT CALIPER DX	KB098D
2	TUBE DE FREIN	BRAKE PIPE	KT306T
3	POMPE DE FREIN AVANT	FRONT BRAKE PUMP	KB078
4	DISQUE DE FREIN AVANT	FRONT BRAKE DISC	K447-150
5-9	PLAQUETTES DE FREIN AVANT	FRONT BRAKE PAD	KB082
6	PINCE DE FREIN AVANT SX	FRONT CALIPER SX	KB098S
7	POMPE DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE PUMP	KB030
8	TUBE DE FREIN	BRAKE PIPE	KT308T
10	PINCE DE FREIN ARRIERE DX	REAR CALIPER DX	KB095D
11	DISQUE DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE DISC	K446-170
12	PINCE DE FREIN ARRIERE SX	REAR CALIPER SX	KB095S

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____
	Avant / Front		Arrière / Rear	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	1		1	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	13 mm		22,2 mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	1	Par étrier <i>Per caliper</i>	1	Par étrier <i>Per caliper</i>
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	25 mm		22,2 mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	2	Par étrier <i>Per caliper</i>	2	Par étrier <i>Per caliper</i>
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	1	Par roue <i>Per wheel</i>	2	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	ALU		ALU	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no		<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	3 mm	+/- 1 mm	3,5 mm	+/- 1 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	150 mm	+/- 1.5 mm	170 mm	+/- 1.5 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	149 mm	+/- 1.5 mm	169 mm	+/- 1.5 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	89 mm	+/- 1.5 mm	109 mm	+/- 1.5 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	60 mm	+/- 1.5 mm	60 mm	+/- 1.5 mm

Photo du frein avant : étriers et disques seulement
Photo of front brake: calipers and discs only



Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement
Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / *Master-cylinder*Tuyaux / *Lines*Etriers / *Calipers*Plaquettes / *Pads*Disques / *Discs*Répartiteur / *Distributor and/or Régulateur / Regulator*